

# OPIS TECHNICZNY

## 1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Mapa do celów projektowych.
- Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

## 2 CEL OPRACOWANIA.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ronda na skrzyżowaniu ulic 1-go Maja i Cementowej w m. Strzelce Opolskie.

## 3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

W miejscu planowanej inwestycji znajduje się rondo typu małego o średnicy zewnętrznej 40 m. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej ma szerokość 6,0 m. Wokół wyspy środkowej został wykonany pierścień najazdowy z kostki granitowej szerokości 2,0 m. Na istniejących wlotach szerokości ~7,0 m znajdują się wyspy dzielące pokryte zielenią. Na rondzie znajduje się oznakowanie istniejące pionowe i poziome.

## 4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

Projektuje się likwidację części nasypu na wyspie środkowej ronda i wykonanie w jego miejscu nawierzchni z kostki granitowej. Projektuje się poszerzenie jezdni na istniejących wlotach na rondo oraz wykonanie dodatkowych najazdów z kostki granitowej. Istniejącą nawierzchnię należy sfrezować i wykonać nakładkę z betonu asfaltowego.

Słupki znaków istniejących na likwidowanej części nasypu należy wymienić na nowe z możliwością demontażu. Gniazda do montażu słupków należy wykonać tak, aby nie wystawały powyżej projektowanej nawierzchni. Istniejący znak E-3 należy przestawić na pozostałą część wyspy (zgodnie z rys. nr 1). Znaki C-9 na wyspach dzielących na wlotach na rondo należy wymienić i ich słupki wykonać jako demontowalne. Dodatkowo na wyspach dzielących projektuje się znaki U-5c z możliwością demontażu. Istniejące oznakowanie poziome po wykonaniu nawierzchni należy odtworzyć. W miejscu likwidowanej części wyspy należy przedłużyć istniejące oznakowanie poziome P-21.

Projektuje się znaki wielkości małej. Lica tarcz znaków wykonać z folii odbłaskowej typu 2.

Znaki zostaną umieszczone na słupkach prostych lub słupkach z wysięgnikiem wykonanych z rury o przekroju okrągłym i barwie szarej (średnicy 2’’).

### Projekt stałej organizacji ruchu.

Znaki zamontować na wysokości 2,50 m mierząc od projektowanej nawierzchni do dolnej krawędzi tarczy znaku.

Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

**Projekt organizacji ruchu zostanie wprowadzony do 31.12.2018 r.**

### **WYKAZ OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO:**

#### **Oznakowanie pionowe:**

- C-9 3 szt.,
- U-5c 3 szt.

#### **Oznakowanie poziome:**

- P-1e 5,0 m,
- P-4 56,0 m,
- P-6 24,0 m,
- P-7a 52,0 m,
- P-7b 207,0 m,
- P-13 24,0 m,
- P-21 58 m<sup>2</sup>.

### **WYKAZ OZNAKOWANIA DO LIKWIDACJI**

#### **Oznakowanie pionowe:**

- C-9 3 szt.,

### **WYKAZ OZNAKOWANIA DO PRZESTAWIENIA**

#### **Oznakowanie pionowe:**

- E-3 1 szt.,

### **WYKAZ SŁUPKÓW DO WYMIANY NA DEMONTOWALNE**

#### **Oznakowanie pionowe:**

Projekt stałej organizacji ruchu.

- |       |         |
|-------|---------|
| •C-9  | 3 szt., |
| •U-3a | 3 szt., |
| •E-3  | 1 szt.  |

OPRACOWAŁA:

– Weronika Stiler

PROJEKTANT:

- inż. Sebastian Raudzis